

Změny v dani silniční a dary na podporu Ukrajiny potvrzeny

Prezident dnešním podpisem definitivně potvrdil zásadní **změny v dani silniční pro rok 2022**. Novela byla schválena v původní vládní podobě.

Součástí uvedeného zákona je také **novelizace zákona o daních z příjmů od 1.7.2022**, která snižuje ocenění nepeněžního příjmu zaměstnance při poskytnutí nízkoemisního vozidle na 0,5 % vstupní ceny (poprvé se uplatní při zúčtování mezd za 07/2022). Další změna zákona o daních z příjmů se s účinností od 1.7.2022 týká odpisování dobíjecích stanic.

Aktualizovaný podrobný komentář změn v dani silniční je uživatelům rozšířené verze [informačního servisu behounek.eu](https://www.informačního.servisu.behounek.eu) poskytnut jako příloha této zprávy. Dále je jim poskytnut podrobný komentář **novelizace zákona o daních z příjmů od 1.7.2022 a příklady k účtování kurzových rozdílů k zálohám v cizích měnách**.

DOBROVOLNÁ ÚHRADA ZA POSKYTOVANÉ INFORMACE

Při úhradě min 500 Kč vč. DPH nebo objednávce některého z aktuálních [video záznamů přednášek](#) získáte přístup např. k výše uvedeným materiálům. Navíc Vám budou zasílány rozšířené verze informací do podzimu 2022.

Další daňový zákon, který prezident podepsal již minulý týden, je zákon ze dne 11.5.2022, o opatřeních v oblasti daní v souvislosti s ozbrojeným konfliktem na území Ukrajiny vyvolaným invází vojsk Ruské federace. Tento zákon potvrzuje možnost odečíst od základu daně z příjmů fyzických či právnických osob za rok 2022 i **dary na podporu Ukrajiny** a např. peněžní dar poukázaný **na účet ukrajinského velvyslanectví 304452700/0300** je odčitatelný bez dalšího prokazování – viz [informace](#) finanční správy. Zákon současně zvyšuje limit pro odpočet darů za rok 2022 (v případě hospodářského roku za zdaňovací období skončená v období od 1. března 2022 do 28. února 2023) na 30 % základu daně z příjmů fyzických či právnických osob. Do limitu pro odpočet darů se započítávají jak obvyklé charitativní, humanitární apod. dary vymezené v § 15 odst. 1 a § 20 odst. 8 ZDP, tak i dary související s obranou Ukrajiny:

a) za účelem podpory obranného úsilí Ukrajiny, pokud příjemce bezúplatného plnění splňuje podmínky, za kterých lze od základu daně odečíst hodnotu bezúplatného plnění, nebo

b) Ukrajině, jejím územně správním celkům nebo právnickým nebo fyzickým osobám se sídlem nebo bydlištěm na území Ukrajiny, pokud příjemce bezúplatného plnění a účel bezúplatného plnění splňují podmínky, za kterých lze od základu daně odečíst hodnotu bezúplatného plnění.

Zvláštností roku 2022 bude také to, že dary si budou moci odečíst i rezidenti Ukrajiny.

Dále tento zákon obsahuje osvobození bezúplatného ubytování pro ukrajinské „běžence“, pokud jde o zaměstnance a jejich rodinné příslušníky – viz také [vyjádření](#) ministerstva financí včetně odpovědí k postupu finanční správy v roce 2022.

Příklady ke změnám v dani silniční

1) Podnikatel používá k podnikání osobní automobil. Daň silniční za rok 2021 přiznal a zaplatil. V roce 2022 na základě generálního pardonu nezaplatil zálohu za 1. čtvrtletí.

Podnikateli již nevznikají žádné povinnosti k dani silniční – osobní automobil není počínaje zdaňovacím obdobím roku 2022 předmětem daně.

Registrace k dani silniční bude podnikateli zrušena ze zákona.

Pokud by podnikatel nevyužil generálního pardonu a zálohu uhradil, může požádat o její vrácení anebo o použití na úhradu jiné daně.

2) Podnikatel používá k podnikání několik osobních automobilů, nákladních automobilů do 12 tun, přívěsů do 12 tun a autobusů. Daň silniční za rok 2021 přiznal a zaplatil. V roce 2022 na základě generálního pardonu nezaplatil zálohu za 1. čtvrtletí.

Podnikateli již nevznikají žádné povinnosti k dani silniční – osobní automobily a autobusy nejsou počínaje zdaňovacím obdobím roku 2022 předmětem daně, nákladní automobily a přívěsy do 12 tun mají nulovou sazbu daně.

Registrace k dani silniční bude podnikateli zrušena ze zákona. Přiznání k dani silniční již nebude podávat.

Pokud by např. v roce 2023 pořídil nákladní automobil nad 12 tun, podal by do konce ledna 2024 daňové přiznání a uhradil příslušnou daň.

3) Stejně jako příklad 2 + navíc je provozováno několik nákladních automobilů nad 12 tun a jeden tahač s dvěma návěsy.

I v tomto případě bude registrace k dani silniční zrušena ze zákona. Za rok 2022 bude do konce ledna 2023 podáno daňové přiznání a uhrazena daň za rok 2022.

V daňovém přiznání budou uvedeny jen nákladní automobily nad 12 tun a tahač návěsů (u něj se daň stanoví na základě nejvyšší povolené hmotnosti soupravy).

4) Jak lze postupovat v případě, kdy byla za 1. Q 2022 uhrazena záloha na daň podle starých pravidel a podle nových pravidel vznikne za rok 2022 daňová povinnost.

Lze postupovat např. tak, že se požádá o vrácení uhrazené „zálohy“ a v lednu 2023 se uhradí daň ve výši dle nových pravidel. Pokud by byla daňová povinnost za rok 2022 vyšší, než uhrazená „záloha“, lze přeplatek ponechat nevyužitý a v lednu doplatit příslušný rozdíl.

[VIDEOZÁZNAM PŘEDNÁŠKY „SCHVÁLENÍ ÚČETNICTVÍ A ROZDĚLENÍ ZISKU SRO“](#)

[VIDEOZÁZNAM PŘEDNÁŠKY DAŇOVÉ PŘIZNÁNÍ ELEKTRONICKY](#)

[VIDEOZÁZNAM PŘEDNÁŠKY ZDANĚNÍ MEZD 2022](#)

[VIDEOZÁZNAM PŘEDNÁŠKY DLOUHODOBÝ MAJETEK – ODPISOVÁNÍ 2021 / 2022](#)

[VIDEOZÁZNAM PŘEDNÁŠKY ZMĚNY V DANÍCH 2021 / 2022](#)

[KOMPLETNÍ NABÍDKA AKTUÁLNÍCH VIDEOZÁZNAMŮ](#)

Pěkné dny přeji

Ingrid a Pavel Běhounkovi
24.5.2022

[Sledujte náš WEB](#)

[FACEBOOK O DANÍCH](#)